

DATI TECNICI
Descrizioni e specifiche di progetto

INIEZIONE - ACCENSIONE

INIEZIONE

	2.0 TB 20V	2.4 BZ 20V	3.0 V6 24V	2.4 JTD 10V
Tipo	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint BOSCH ME7, sovralimentazione con turbo-compressore a geometria variabile a controllo elettronico, scambiatore aria-aria (intercooler)	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint BOSCH ME3.1	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint BOSCH ME3.1	Iniezione diretta BOSCH COMMON RAIL UNIJET, sovralimentazione con turbo-compressore a geometria variabile, scambiatore aria-aria (intercooler)
Ordine di accensione	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-4-2-5-3-6	-
Ordine di iniezione	-	-	-	1-2-4-5-3

ACCENSIONE

	2.0 TB 20V	2.4 BZ 20V	3.0 V6 24V	2.4 JTD 10V
Tipo	Elettronica statica integrata con l'iniezione e bobina singola	Elettronica statica integrata con l'iniezione e bobina singola	Elettronica a scarica induttiva con bobina singola per cilindro e sensore di detonazione	-
Numero di bobine	1	1	6	-
Candele di accensione	Bosch FR6KTC	Champion RC8BYC NGK BKR6EZ	NGK PFR6B	-
Ordine di accensione	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-4-2-5-3-6	-
Ordine di iniezione	-	-	-	1-2-4-5-3